

阿普利亚发布SR GT400，离地间隙高达190mm，但没有轮机分离

来源：黄政霖 发布时间：2025-11-20 08:30:11

喜欢跨界ADV踏板摩托车的小伙伴又要注意了，在米兰车展，阿普利亚发布了旗下的全新车型——SR GT400，该车的设定方向相比200版本会更硬核，进而就会有更强的跑烂路能力。

因为深受本田X-ADV的影响，一些欧系品牌也对自家的踏板车做了升级处理，其中阿普利亚表现的尤为激进，它所推出的SR GT200，就是一款拥有跨界理念的踏板摩托，但这款车在设计语言上并没有按部照搬，而是形成了自己的风格。



刚刚发布的SR GT400基本上就延续了这种理念，但它的局部细节看起来做过微调，整个前脸会更加凶悍、车身也会更为丰满，要比自家的SR GT400更有气势。

在动力上，该车所搭载的是一款399cc的单缸水冷四气门电喷引擎，其核心部件都做过轻量化处理，并优化了CVT变速箱的散热性能，进而就会实现运转更顺畅、提速更丝滑的效

果。

该引擎最大马力36匹，最大扭矩37.7N·m，整机动力特性偏低转，在5700转时即可释放最大扭矩。它的动力数值在同类车型中比较给力，甚至于马力还会略大一些，再加之这款车的自重为186kg，所以实际性能应该会不错。



车身方面，阿普利亚SR GT400所采用的是双摇篮式车架、配套有长行程前倒置减震器、后双侧气囊减震器，以及前16后14寸的铝合金轮毂，这种组合使得该车拥有了同级较高的190mm离地间隙，这应该是此类车型中最高的了，它的优势就在于通过能力会更强。



但需要注意的是，该车并没有采用此类车型，比较先进的“轮机分离”设计，所以它的结构设定相对还是会比较普通，基本处于一个轻越野的状态，更多的使用场景还是以城市代步和偶尔郊游为主。

在配置组合上，阿普利亚SR GT400会有五英寸TFT仪表、无钥匙启动、全车LED灯具、前300mm单浮动碟盘加四活塞卡钳、后单240mm碟盘加双活塞卡钳，以及博世ABS和TCS等。

这里有个点也需要注意一下，据悉，该车的ABS会有三种模式组合，其包括前后轮开启、仅前轮开启或者关闭，而TCS有两级可调。这种组合的趣味性和可玩性还是比较高的。

简要点评，从自身定位和实际表现来看，阿普利亚SR GT400有其独特的设计理念，其强大的通过能力将是一大看点，整体造型和动力数值也都不错，但这款车的价格应该不会太便宜，毕竟SR GT200原版引入的售价要接近3万元，所以价格或将是该车最大的硬伤。

HTML版本： [阿普利亚发布SR GT400，离地间隙高达190mm，但没有轮机分离](#)